

## DTC 故障排除: P0B10 (117)



### DTC P0B10: HV 蓄电池电流传感器 2 电路电压过低

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0B10 HV 蓄电池电流传感器 2 电路电压过低			

#### DTC (HEV)

##### 1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。

- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

**清除 DTC**

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式。
- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0B10 HV 蓄电池电流传感器 2 电路电压过低			

是否显示 DTC P0B10 ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。检查蓄电池电流传感器和蓄电池状态监视器单元是否连接不良或端子松动。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

## 2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P06B1 HV 蓄电池电流传感器电源电路电压过低			

是否显示 DTC P06B1 ?

是 转至 [DTC P06B1 故障排除](#)。■

否 转至步骤 3。

## 3. 确定可能的故障区域 (VCCISOC 线路、其他) :

- 1. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AC1 HV 蓄电池电流传感器 1 电路电压过低			
P0B10 HV 蓄电池电流传感器 2 电路电压过低			

是否同时显示 DTC P0AC1 和 P0B10 ?

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 5。

## 4. 线束断路检查 1 (VCCISOC 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖](#)。
- 3. [拆下 IPU 上盖](#)。
- 4. 断开以下插接器。  
蓄电池电流传感器 4 针插接器

## 蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针)

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

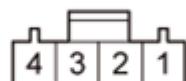
蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

蓄电池电流传感器 4 针插接器: 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 28 号](#)

测试点 2 蓄电池电流传感器 4 针插接器 1 号

### 蓄电池电流传感器 4 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 [更换蓄电池电流传感器。■](#)

否 修理蓄电池电流传感器和蓄电池状态监视器单元 (E28) 之间 VCCISOC 线束的断路。■

## 5. 线束短路检查 1 (ISOCH 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. [拆下维修塞和 IPU 前盖。](#)

- 3. [拆下 IPU 上盖。](#)

- 4. 断开以下插接器。

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针)

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开

测试点 1 [蓄电池状态监视器单元插接器 E \(32 针\) 27 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 转至步骤 6。

否 转至步骤 7。

## 6. 线束短路检查 2 (ISOCH 线路) :

- 1. 断开以下插接器。

蓄电池电流传感器 4 针插接器

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开  
蓄电池电流传感器 4 针插接器: 断开  
测试点 1                   **蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) 27 号**  
测试点 2                   车身搭铁

是否导通?

是 修理蓄电池电流传感器和蓄电池状态监视器单元 (E27) 之间 ISOCH 线束的短路。■

否 [更换蓄电池电流传感器](#)。■

#### 7. 蓄电池状态监视器单元内部电路 (ISOCH) 检查:

- 1. 重新连接以下插接器。  
蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针)

- 2. 用跨接线连接端子 A 和 B。  
端子 A                   **蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) 27 号**  
端子 B                   **蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) 28 号**

- 3. [执行 12 V 蓄电池端子重新连接程序](#)。

- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 使用 HDS 清除 DTC。

**清除 DTC**

- 6. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 7. 将车辆转为 ON 模式。
- 8. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0B11 HV 蓄电池电流传感器 2 电路电压过高			

是否显示 DTC P0B11?

是 转至步骤 8。

否 [更换蓄电池状态监视器单元](#)。■

#### 8. 线束断路检查 1 (ISOCH 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. [执行 12 V 蓄电池端子断开程序](#)。

- 3. 断开以下插接器。

蓄电池电流传感器 4 针插接器  
蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针)

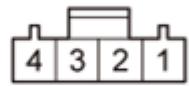
- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件                   车辆 OFF (LOCK) 模式  
蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) : 断开  
蓄电池电流传感器 4 针插接器: 断开

测试点 1  
测试点 2

蓄电池状态监视器单元插接器 E (32 针) 27 号  
蓄电池电流传感器 4 针插接器 3 号

**蓄电池电流传感器 4 针连接器**



阴端子的线束侧

是否导通?

是 [更换蓄电池电流传感器。](#) ■

否 修理蓄电池电流传感器和蓄电池状态监视器单元 (E27) 之间 ISOFC 线束的断路。■